

Communiqué de presse
Trièves Mobilité Responsable, Les Lichens et Alternatiba

Vélorution est organisée le samedi 30 mai entre 15 h et 16 h 30 sur la RD1075
pour contester les aménagements actuels qui menacent la sécurité des cyclistes

Le Département de l'Isère prévoit d'aménager la RD 1075 entre Monestier-de-Clermont et le col de la Croix-Haute, en particulier par la création de dix tronçons à trois voies. Depuis plusieurs années, nous, associations TMR, Alternatiba Grenoble et le collectif des Lichens et riverain-es de la route, dénonçons un projet destructeur pour le vivant, qui ne respecte pas les accords de Paris pour le climat et ne répond en rien aux objectifs de sécurité affichés.

56 millions de travaux pour la sécurité ?
En tout cas, pas celle des cyclistes !

Actuellement, sur ces 32 km, les **bandes cyclables** sont **discontinues** et **mal entretenues** (voir <https://www.youtube.com/watch?v=yOG0jx6zQHA>). Les cyclistes, qui sont les usager-es de la route les plus vulnérables, n'ont pas d'alternative à la RD1075, sauf à faire des détours de plusieurs dizaines de kilomètres. Pourtant, **le vélo n'est pas réservé au cyclotourisme, il est utilisé pour les déplacements du quotidien** car il est écologique et économique et le sera de plus en plus avec le développement de l'usage des vélos électriques. La création de créneaux de dépassement contribuera à augmenter la vitesse et le trafic (délestage prévisible de l'autoroute A7).

Les aménagements prévus, malgré leur coût (56 millions d'euros), **n'apportent pas de solution à la discontinuité du parcours cyclable**. Pire, ils vont inévitablement accroître les risques en favorisant l'accélération du trafic et une circulation plus importante, notamment des poids-lourds.

Le 3 février 2026, se sont déroulées les audiences de nos recours contre l'Autorisation Environnementale et contre la Déclaration d'Utilité Publique. Les travaux du premier créneau de dépassement à Saint-Michel-les-Portes sont à l'arrêt selon nos informations en attendant le rendu des jugements.

Pour alerter les élu-es du Département et du Trièves sur ces enjeux majeurs, **une Vélorution est organisée le samedi 30 mai entre 15 h et 16 h 30 sur la RD1075**. Sur place : observation des travaux déjà engagés, goûter partagé, témoignage de notre expert scientifique naturaliste et nous espérons informer le public présent des réponses apportées à nos recours.

Nous attendons du Département...

- qu'il réalise rapidement une **étude de faisabilité chiffrant les coûts d'un itinéraire cyclable continu** (sécurisé !) entre Monestier-de-Clermont et le col de la Croix-Haute,
- qu'il remplace tout ou partie des créneaux de dépassement projetés par les **aménagements pour la sécurité des cyclistes**.
- qu'il s'engage dans une **politique de transport et de mobilité qui respecte notre cadre de vie et notre santé** au lieu de les dégrader.

Contact : Christian Nanchen – 06 37 11 54 43 christiannanchen@ik.me

Association TMR : contact@trieves-mobilite.fr