

# « Un projet dépassé » : ils vont manifester de nouveau contre des aménagements routiers

Ce samedi après-midi, plusieurs collectifs et habitants du Trièves organisent une "vélorution". Ils protestent toujours contre les aménagements de la RD 1075 entre le col du Fau et celui de la Croix Haute qui, selon eux, « menacent la sécurité des cyclistes et n'amélioreront pas la sécurité ». Ce que dément le Département.

« À notre époque, il ne s'agit pas d'améliorer la fluidité du trafic pour faire gagner 10 minutes à des gens qui passeraient, en voiture ou en camion, par un territoire de montagne. Il s'agit plutôt de faciliter le transport par d'autres moyens et d'avoir une approche qui facilite l'usage de cette route par des cyclistes. »

## « Rester sur de la bétonnisation en 2026... »

Au bout du fil, Christian Nanchen, membre de l'association Trièves Mobilité Responsable, rédit pourquoi, depuis des années, des habitants du Trièves contestent les aménagements routiers portés par le Département de l'Isère entre le col du Fau et celui de la Croix Haute, pour un montant de quasiment 60 millions d'euros. Le Département rétorque : « Les aménagements de sécurisation de la RD1075, déclarés d'utilité publique, sont très attendus des habitants du Trièves, qui utilisent



Ce n'est pas la première "vélorution" qu'organisent les associations Trièves Mobilité Responsable et Les Lichens. Photo Le Dauphiné Libéré

cès de huit personnes et faisant 65 blessés graves. Il est donc nécessaire de sécuriser cet axe. Prétendre le contraire serait irresponsable. Le Département regrette qu'une minorité de blocage mette tout en œuvre pour faire avorter un projet très attendu localement. »

Pas suffisant pour convaincre les collectifs qui ont déjà porté des recours. « On a besoin de communiquer avec la population car on est dans une démarche de long terme, souligne M. Nanchen. Il faut continuer à chercher du financement pour les démarches de procédures juridiques qu'on va conduire. »

● Jean-Benoît Vigny

Les travaux de Saint-Michel-les-Portes, explique le Département, « sont momentanément à l'arrêt dans le cadre de leur optimisation que le Département s'est engagé à mener depuis le début de l'opération, lors de chacune des opérations constituant cet ambitieux programme de sécurisation. »

permettront de sécuriser un axe stratégique fortement accidentogène. Entre 2009 et 2021, 281 accidents ont été recensés entre le col du Fau et le col de la Croix Haute, entraînant le dé-

partement : « Le projet a été conçu en cherchant à limiter au maximum l'impact sur l'environnement et il prend bien en compte les cycles avec l'objectif de bandes cyclables en continu entre le col du Fau et le col de la Croix Haute sur 32 kilomètres. »

## Le Département regrette « qu'une minorité de blocage mette tout en œuvre pour faire avorter un projet très attendu »

Et d'appuyer sur un axe emprunté « en moyenne par 7 000 véhicules par jour, dont 10 % de poids lourds, et jusqu'à 14 000 véhicules par jour en période estivale. Les aménagements

quotidiennement cette route, et des usagers. »

Mais pour ces usagers « du vélo du quotidien », qui manifesteront ce samedi, « c'est un projet dépassé. Déjà, ce n'est pas en créant des routes à trois voies qu'on améliore la sécurité, tous les organismes qui s'occupent de sécurité routière le disent. Ensuite, une multitude de gens qui souhaitent rejoindre les gares de Clelles ou Monestier-de-Clermont à vélo nous disent que cette route est beaucoup trop dangereuse. » Il poursuit : « On a l'impression que le Département ne comprend pas du tout notre approche au niveau sécurité. Et puis, rester sur de la bétonnisation en 2026... »

Des arguments balayés par le

