

**SAMEDI**  
**RD1075 >> 30 MAI 2026**

# VÉLORUTION!

**UNE VOIE CYCLABLE  
CONTINUE  
POUR LA SÉCURITÉ  
DE TOUTES ET TOUS !**



**15H ST-MICHEL-LES-PORTES**  
RDV À 2.5 KM AU SUD DU COL DU FAU

**GÔTER PARTAGÉ  
DRESSCODE ROUGE**

TRIÈVES MOBILITÉ RESPONSABLE · CONTACT@TRIÈVES-MOBILITE.FR · LES LICHENS · LESLICHENS@RISEUP.NET  
ALTERNATIBA GRENOBLE · GRENOBLE@ALTERNATIBA.EU

**SAMEDI**  
**RD1075 >> 30 MAI 2026**

# VÉLORUTION!

**UNE VOIE CYCLABLE  
CONTINUE  
POUR LA SÉCURITÉ  
DE TOUTES ET TOUS !**



**15H ST-MICHEL-LES-PORTES**  
RDV À 2.5 KM AU SUD DU COL DU FAU

**GÔTER PARTAGÉ  
DRESSCODE ROUGE**

TRIÈVES MOBILITÉ RESPONSABLE · CONTACT@TRIÈVES-MOBILITE.FR · LES LICHENS · LESLICHENS@RISEUP.NET  
ALTERNATIBA GRENOBLE · GRENOBLE@ALTERNATIBA.EU

**RD 1075**

## 56 millions de travaux pour la sécurité ? En tout cas, pas celle des cyclistes !

Le Département de l'Isère prévoit d'aménager la RD 1075 entre Monestier-de-Clermont et le col de la Croix-Haute, en particulier par la création de dix tronçons à trois voies.

Depuis plusieurs années, nous, associations TMR et Alternatiba Grenoble, collectif des Lichens et riverain-es de la route, dénonçons **un projet destructeur pour le vivant, qui ne respecte pas les accords de Paris pour le climat et ne répond en rien aux objectifs de sécurité affichés.**

Actuellement, sur ces 32 km, les bandes cyclables sont discontinues et mal entretenues. Les cyclistes, qui sont **les usagers de la route les plus vulnérables**, n'ont pas d'alternative à la RD 1075, sauf à faire des détours de plusieurs dizaines de kilomètres. Pourtant, le vélo n'est pas réservé au cyclotourisme, il est utilisé pour les déplacements du quotidien et le sera de plus en plus car il est écologique et économique.

Les aménagements prévus, malgré leur coût (56 millions d'euros), n'apportent pas de solution à la discontinuité du parcours cyclable. Pire, ils vont inévitablement **accroître les risques en favorisant l'accélération du trafic et une circulation plus importante, notamment des poids-lourds.**

### Nous attendons du Département...

- qu'il réalise rapidement une étude de faisabilité chiffrant les coûts d'un **itinéraire cyclable continu** (sécurisé !) entre Monestier-de-Clermont et le col de la Croix-Haute,
- qu'il remplace tout ou partie des créniaux de dépassement projetés par les **aménagement pour la sécurité des cyclistes,**
- qu'il s'engage dans une **politique de transport et de mobilité qui respecte notre cadre de vie et notre santé au lieu de les dégrader.**

Pour alerter les élu-es du Département et du Trièves sur ces enjeux majeurs, retrouvons-nous, avec famille et amies,

**pour une vélorution, samedi 30 mai 2026 à 15h.**

(Parcours plat sur 5 km, observation des travaux déjà engagés, goûter partagé, témoignage de notre expert scientifique naturaliste, et point info sur nos dernières actions)



TMR sur HelloAsso

↑  
Votre présence et votre soutien sont importants !

Par vos dons, vous pouvez aussi nous aider à financer les procédures juridiques en cours.

**RD 1075**

## 56 millions de travaux pour la sécurité ? En tout cas, pas celle des cyclistes !

Le Département de l'Isère prévoit d'aménager la RD 1075 entre Monestier-de-Clermont et le col de la Croix-Haute, en particulier par la création de dix tronçons à trois voies.

Depuis plusieurs années, nous, associations TMR et Alternatiba Grenoble, collectif des Lichens et riverain-es de la route, dénonçons **un projet destructeur pour le vivant, qui ne respecte pas les accords de Paris pour le climat et ne répond en rien aux objectifs de sécurité affichés.**

Actuellement, sur ces 32 km, les bandes cyclables sont discontinues et mal entretenues. Les cyclistes, qui sont **les usagers de la route les plus vulnérables**, n'ont pas d'alternative à la RD 1075, sauf à faire des détours de plusieurs dizaines de kilomètres. Pourtant, le vélo n'est pas réservé au cyclotourisme, il est utilisé pour les déplacements du quotidien et le sera de plus en plus car il est écologique et économique.

Les aménagements prévus, malgré leur coût (56 millions d'euros), n'apportent pas de solution à la discontinuité du parcours cyclable. Pire, ils vont inévitablement **accroître les risques en favorisant l'accélération du trafic et une circulation plus importante, notamment des poids-lourds.**

### Nous attendons du Département...

- qu'il réalise rapidement une étude de faisabilité chiffrant les coûts d'un **itinéraire cyclable continu** (sécurisé !) entre Monestier-de-Clermont et le col de la Croix-Haute,
- qu'il remplace tout ou partie des créniaux de dépassement projetés par les **aménagement pour la sécurité des cyclistes,**
- qu'il s'engage dans une **politique de transport et de mobilité qui respecte notre cadre de vie et notre santé au lieu de les dégrader.**

Pour alerter les élu-es du Département et du Trièves sur ces enjeux majeurs, retrouvons-nous, avec famille et amies,

**pour une vélorution, samedi 30 mai 2026 à 15h.**

(Parcours plat sur 5 km, observation des travaux déjà engagés, goûter partagé, témoignage de notre expert scientifique naturaliste, et point info sur nos dernières actions)



TMR sur HelloAsso

↑  
Votre présence et votre soutien sont importants !

Par vos dons, vous pouvez aussi nous aider à financer les procédures juridiques en cours.